

■ Bateau

Nom du bateau _____

Pavillon _____

N° de francisation _____

N° d'immatriculation _____

Port d'attache _____

Emplacement _____

■ Propriétaire

Nom du propriétaire _____

Adresse _____

Code postal

--	--	--	--	--

 Ville _____

Téléphone | | | | | | | | | |

Fax | | | | | | | |

E-mail _____

■ Journal de bord

Commencé le | | | | | | |

Terminé le | | | | | | | |

CODE MARITIME INTERNATIONAL DES SIGNAUX



■ Pavillons alphabétiques



A (Alfa)

Tenez-vous à distance
et avancez lentement



B (Bravo)

Je transporte
des marchandises
dangereuses



C (Charlie)

Oui, ou le groupe
qui précède doit être compris
comme une affirmation



D (Delta)

Ne me gênez pas



E (Echo)

Je viens sur tribord



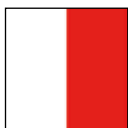
F (Fox-trot)

Je suis désespéré,
communiquez
avec moi



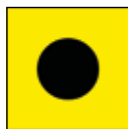
G (Golf)

J'ai besoin d'un pilote
ou je relève mes filets



H (Hôtel)

J'ai un pilote à bord



I (Initial)

Je viens sur babord



J (Juliett)

Incendie à bord, tenez-vous
à distance ou fuite
de substances dangereuses



K (Kilo)

Je désire communiquer
avec vous



L (Lima)

Stoppez votre navire
immédiatement



M (Mike)

Mon navire est stoppé
et n'a plus d'erre



N (November)

Non, ou le signal qui
précède doit être compris
sous forme négative



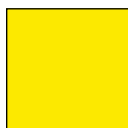
O (Oscar)

Homme à la mer



P (Papa)

Au port :
le navire va prendre
la mer



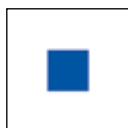
Q (Québec)

Mon navire est indemne,
je demande
la libre pratique



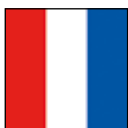
R (Roméo)

Bien reçu votre signal



S (Sierra)

Je bats en arrière



T (Tango)

Ne me gênez pas,
je fais du chauffage jumelé



U (Uniform)
Vous courez
vers un danger



V (Victor)
Je demande
assistance



W (Whisky)
Je demande
un médecin



X (X-ray)
Arrêtez
vos manœuvres
et veillez mes signaux



Y (Yankee)
Mon ancre chasse



Z (Zulu)
J'ai besoin
d'un remorqueur

■ Pavillons numériques



0



1



2



3



4



5



6



7



8



9

■ Pavillons substitués

Ces pavillons permettent à un navire de communiquer un message utilisant plusieurs fois le même pavillon sans toutefois posséder plusieurs collections de pavillons.



1^{er} substitut
répète le 1^{er} pavillon



2^e substitut
répète le 2^e pavillon



3^e substitut
répète le 3^e pavillon



4^e substitut
répète le 4^e pavillon

■ Flamme du code

Ce pavillon est utilisé par le navire récepteur pour accuser réception (à mi drisse pour dire qu'il a vu, à fond qu'il a compris), ou par le navire émetteur pour signifier la fin de transmission. Il est aussi nommé aperçu.



Flamme du code
ou
Aperçu



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ Composition de l'équipage

■ Plan de navigation

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ Bulletins météo

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ Marées

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
____ h ____	____ h ____	____ h ____	____ h ____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ Composition de l'équipage

■ Plan de navigation

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ Bulletins météo

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ Marées

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
____ h ____	____ h ____	____ h ____	____ h ____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour

Conformément à la loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 telle que modifiée par la loi du 6 août 2004 vous disposez d'un droit d'accès, de rectification, de suppression des données vous concernant et d'opposition auprès du siège social du responsable du traitement - Generali IARD. - Crédit photo Thinkstock.

DEMANDE DE TARIFICATION

Je souhaite être contacté(e) pour une étude personnalisée, sans engagement de ma part.

■ Propriétaire du bateau

Nom et Prénom :

Adresse :

..... Code postal : Ville :

Tél. : E-mail :

■ Fiche technique du bateau

Nom de baptême : Nationalité du pavillon :

Port d'attache :

• Coque

Constructeur : Modèle :

Année : Matériau :

Longueur hors tout :

Moteur principal

Nombre : Année :

Type : ☐ Hors-bord ☐ In-bord ☐ Essence ☐ Diesel

Marque : Puissance :

Année : Valeur : euros

Embarcation annexe (autre que survie)

Marque : Modèle :

Année : Moteur : Puissance :

Valeur économique remorque exclue (coque, moteur(s), accessoires, annexes, vêtements de mer) : euros

Remorque à bateau

Marque : Année de mise en circulation :

N° d'identification ou d'immatriculation :

Valeur économique : euros

Effets personnels

Valeur à garantir : euros



GENERALI
Solutions d'assurances

Generali IARD - SA au capital de 59 493 775 euros - Entreprise régie par le code des assurances 552062663 RCS Paris
Siège social : 7, bd Haussmann 75009 Paris - Société appartenant au groupe Generali immatriculé sur le registre italien des groupes d'assurances sous le numéro 026

Votre intermédiaire d'assurance





■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ Composition de l'équipage

■ Plan de navigation

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ Bulletins météo

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ Marées

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ Composition de l'équipage

■ Plan de navigation

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ Bulletins météo

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ Marées

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____ _____ h _____	_____ _____ h _____	_____ _____ h _____	_____ _____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ Composition de l'équipage

■ Plan de navigation

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ Bulletins météo

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____ _____ _____	_____ _____ _____
Soir _____ _____ _____	_____ _____ _____

■ Marées

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____ _____ h _____	_____ _____ h _____	_____ _____ h _____	_____ _____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ **Journée du** _____

de ____ h ____ à ____ h ____

■ **Composition de l'équipage**

■ **Plan de navigation**

De _____

à _____

Distance _____

Durée estimée _____

Observations _____

■ **Bulletins météo**

Situation	Prévision à 12 h et évolution
Matin _____	_____
_____	_____
_____	_____
Soir _____	_____
_____	_____
_____	_____

■ **Marées**

Port de référence _____ Coefficients _____

PM	BM	PM	BM
_____	_____	_____	_____
_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____	_____ h _____

Heure	Vent		État de la mer	Vitesse	Position (GPS)	Cap vrai suivi	Loch
	Direction	Force					

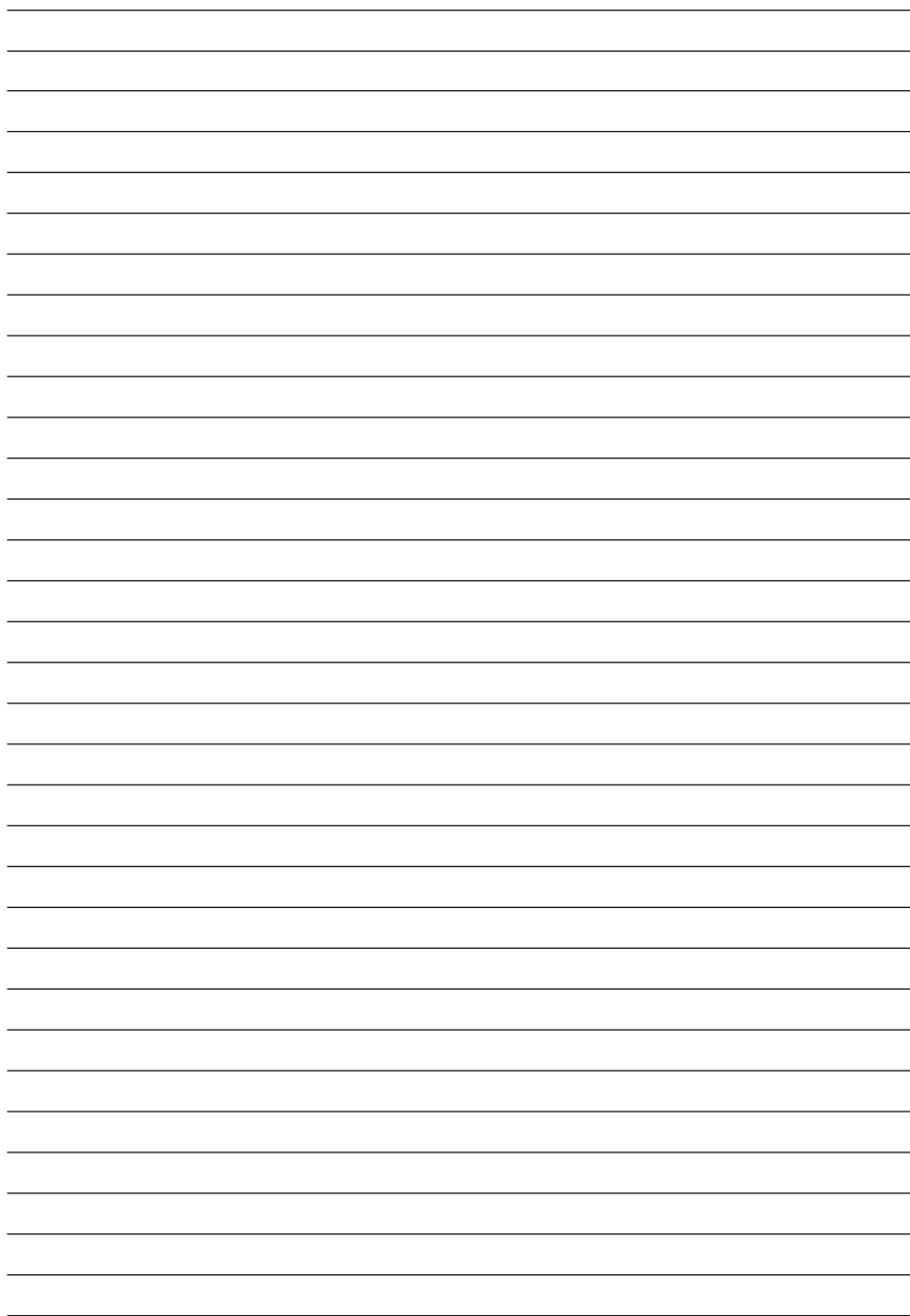
Heures moteur _____

Consommation estimée _____

Reste _____

■ Notes

■ Anecdotes du jour



■ Vos numéros utiles

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

📞 _____

Numéros d'urgence

Europ Assistance

Pour les clients Generali :

- par téléphone au numéro 01 41 85 88 13
- www.europ-assistance.fr

Canal 16 sur la VHF

Pour appeler les secours au large : un CROSS.

La VHF est toujours préférable au téléphone portable car elle permet une localisation rapide par les secours.

15 - Samu

18 - Sapeurs Pompiers

112 - Numéro d'urgence européen

Les CROSS

Peuvent également être joints par région aux numéros suivants :

- | | |
|---------------------------|----------------|
| • Manche Est | 03 21 87 21 87 |
| • Normandie | |
| Manche Centrale | 02 33 52 16 16 |
| • Bretagne / Manche Ouest | 02 98 89 31 31 |
| • Atlantique | 02 97 55 35 35 |
| • Méditerranée | 04 94 61 71 10 |
| • Corse | 04 95 20 13 63 |
| • Antilles / Guyane | 05 96 70 92 92 |
| • Réunion / Océan Indien | 02 62 43 43 43 |

Votre intermédiaire d'assurance



Document non contractuel à caractère publicitaire. Les garanties peuvent donner lieu à exclusions ou limitations. Pour connaître le détail et l'étendue des garanties, reportez-vous aux dispositions générales et particulières du contrat. La souscription d'un contrat ou de certaines garanties demeure soumise à nos règles d'acceptation des risques.



GENERALI
Solutions d'assurances

GENERALI IARD

Société Anonyme au capital de
59 493 775 euros

Entreprise régie par le code des assurances
552062663 RCS Paris

Siège social :

7, bd Haussmann 75009 Paris